

**NUEVA**

**TAKASAKI**

**AHORA CON MOTOR DE**

**280cc**

**CON 4 VÁLVULAS**

**DOBLE RADIADOR (ENFRIADA POR LÍQUIDO)**

**TK250-H6-4V**

**OFF ROAD RECREACIONAL**



**IMOTO**

Los datos técnicos pueden modificarse según los requisitos de producción y del mercado. Las especificaciones de los productos que se muestran aquí están sujetas a cambios sin previo aviso.

Los datos informados pueden variar según las condiciones de medición. Todas las imágenes son referenciales. Para otras consultas contacte nuestros locales Imoto y/o distribuidores autorizados a lo largo de Chile. [www.imoto.cl](http://www.imoto.cl)

**NUEVA**

**TAKASAKI**

**AHORA CON MOTOR DE**

**280cc**

**CON 4 VÁLVULAS**

**TK250-H6-4V**

**OFF ROAD RECREACIONAL**



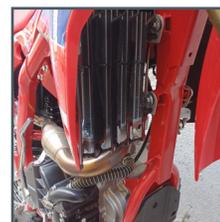
| MOTOR                    |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Tipo de motor            | Monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, 4 T |
| Cilindrada               | 279.6cc                               |
| Relación de compresión   | 10,5:1                                |
| Potencia maxima          | 25,5 HP a 8.500 rpm                   |
| Torque maximo            | 24 N.m a 7.500 rpm                    |
| Tipo de embrague         | Multidisco en baño de aceite          |
| Sistema de refrigeración | Líquido                               |
| Sistema de alimentación  | Carburador                            |
| Sistema de arranque      | Eléctrico y pedal                     |
| Sistema de transmisión   | 5 Velocidades                         |
| Transmisión final        | Cadena                                |

| CHASIS               |  |
|----------------------|--|
| Suspensión delantera | Horquilla telescópica invertida (regulación rebote y compresión) |
| Suspensión trasera   | Monoshock (regulación rebote y compresión)                       |
| Freno delantero      | Disco hidráulico   |
| Freno trasero        | Disco hidráulico   |
| Neumático delantero  | 80/100-21  |
| Neumático trasero    | 110/100-18   |

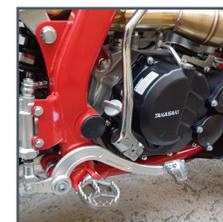
| DIMENSIONES             |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Largo/Ancho/Alto (mm)   | 2100 / 820 / 1280 |
| Distancia entre ejes    | 1420 mm           |
| Peso en orden de marcha | 123kg             |
| Depósito de combustible | 6 Litros          |



**POTENCIA MÁXIMA**  
25,5 HP a 8.500rpm



**DOBLE RADIADOR**  
Enfriada por Líquido



**NUEVOS PEDALINES**  
Aleación de Aluminio



**SUSPENSIONES REGULABLES** en Compresión y Rebote

**CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES**

- Nuevo motor 4 válvulas 280cc
- Refrigerada por líquido de Doble Radiador
- Silenciador acero inoxidable
- Pedal de freno reforzado
- Estilo Enduro
- Cubre carter
- horómetro
- Asiento antideslizante
- Cubre disco delantero
- Kit de chicler (ajuste carburación)



**MANILLAS DE ALUMINIO**

**CUBRE CARTER**

**CUBRE FRENO DELANTERO**

Los datos técnicos pueden modificarse según los requisitos de producción y del mercado. Las especificaciones de los productos que se muestran aquí están sujetas a cambios sin previo aviso. Los datos informados pueden variar según las condiciones de medición. Todas las imágenes son referenciales. Para otras consultas contacte nuestros locales Imoto y/o distribuidores autorizados a lo largo de Chile. [www.imoto.cl](http://www.imoto.cl)

**IMOTO**