

DS900X

Una moto trail adventure enfocada en los motociclistas que buscan el mayor rendimiento tanto en carretera como en uso off-road. Potencia, tecnología y diseño se unen para ofrecer una experiencia de conducción al máximo nivel.



SISTEMA KEYLESS,
un solo toque al botón
para encenderla.



Sistema de control crucero (CCS)
Y Control de Tracción (TCS)



Cambio rápido de subida y
bajada de marchas con
embrague antirrebote.



Los datos técnicos pueden modificarse según los requisitos de producción y del mercado. Las especificaciones de los productos que se muestran aquí están sujetas a cambios sin previo aviso. Los datos informados pueden variar según las condiciones de medición. Todas las imágenes son referenciales. Para otras consultas contacte nuestros locales Imoto y/o distribuidores autorizados a lo largo de Chile. www.imoto.cl



DS900X



Versión DS900X-M
equipada con kit
de 3 maletas



MOTOR	
Tipo de motor	Bicilindrico, DOHC, 4 Tiempos , 8 Válvulas
Cilindrada	895cc
Relación de compresión	13,1:1
Potencia máxima	95 HP a 8.250 rpm
Torque máximo	95 N.m a 6.000 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite. Sistema antirrebote
Sistema de refrigeración	Líquido
Sistema de alimentación	Inyección Electrónica BOSCH
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	6 velocidades con QUICKSHIFTER UP/DOWN
Transmisión final	Cadena
CHASIS	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica KAYABA invertida con regulación de rebote y dureza recorrido de 194mm
Suspensión trasera	Monoshock KAYABA con regulación de rebote y dureza recorrido de 198mm
Freno delantero	Doble disco hidráulicos 305mm con ABS desconectable Brembo
Freno trasero	Disco hidráulicos 240mm con ABS desconectable Brembo
Neumático delantero	90/90-21 neumáticos Pirelli Scorpion
Neumático trasero	150/70R17 neumáticos Pirelli Scorpion
DIMENSIONES	
Largo/Ancho/Alto (mm)	2325/940/1420
Distancia entre ejes	1580mm
Peso en orden de marcha	238kg
Depósito de combustible	17 litros

CARACTERISTICAS PRINCIPALES
Amortiguador de dirección
Camara frontal
Espejos con sensor de punto ciego
Pantalla digital a color 7" con conectividad BLUETOOTH
Sistema keyless
Asistencia de cambios QUICKSHIFTER UP/DOWN
Sistema de control crucero (CCS) Y Control de Tracción (TCS)
Modos de conducción ROAD (CARRETERA), SPORT (DEPORTIVO), RAIN (LLUVIA) Y ENDURO.
Sistema iluminación full led y faros auxiliares (neblineros)
Calienta puños y asiento calefactables en tres intensidades
Monitorización de presión y temperatura de neumáticos (TPMS)
Parabrisas regulable en altura manualmente en dos posiciones
Cubre puños y defensa de fábrica
Llantas de aleación con rayos
Caballete central
Toma corriente 12 volt y USB.

Los datos técnicos pueden modificarse según los requisitos de producción y del mercado. Las especificaciones de los productos que se muestran aquí están sujetas a cambios sin previo aviso. Los datos informados pueden variar según las condiciones de medición. Todas las imágenes son referenciales. Para otras consultas contacte nuestros locales Imoto y/o distribuidores autorizados a lo largo de Chile. www.imoto.cl

